



Anne-Georges- Augustin de Monti : Explorateur Maritime du XVIIIe Siècle

Anne-Georges-Augustin de Monti, né en 1753 à Nantes et décédé en mai 1788 à Vanikoro, était un officier de marine et navigateur français qui a joué un rôle crucial dans plusieurs expéditions maritimes.

Sa carrière culmina avec sa participation à l'expédition de La Pérouse, une aventure maritime exceptionnelle qui se termina tragiquement moins de trois ans après son départ.

De Monti a contribué significativement à l'exploration et à la cartographie du Pacifique, laissant un héritage durable dans l'histoire de la navigation française.

 by Claude de Puystory



Formation et Début de Carrière

1

1770

Le chevalier de Monti entre à Brest dans la compagnie des Gardes-Marines à l'âge de 17 ans pour suivre des études d'officier.

2

1772

De Monti effectue sa première campagne et commence à naviguer régulièrement.

3

1777

Il est fait enseigne de vaisseau.

4

1781

De Monti est nommé lieutenant de vaisseau.

Expertise et Contributions

1

Navigation

Son expertise technique en navigation l'a aidé à mener des études sur les routes maritimes.

2

Rapports

Il a écrit des rapports et des analyses sur ses voyages, respectés dans le domaine de la recherche maritime.

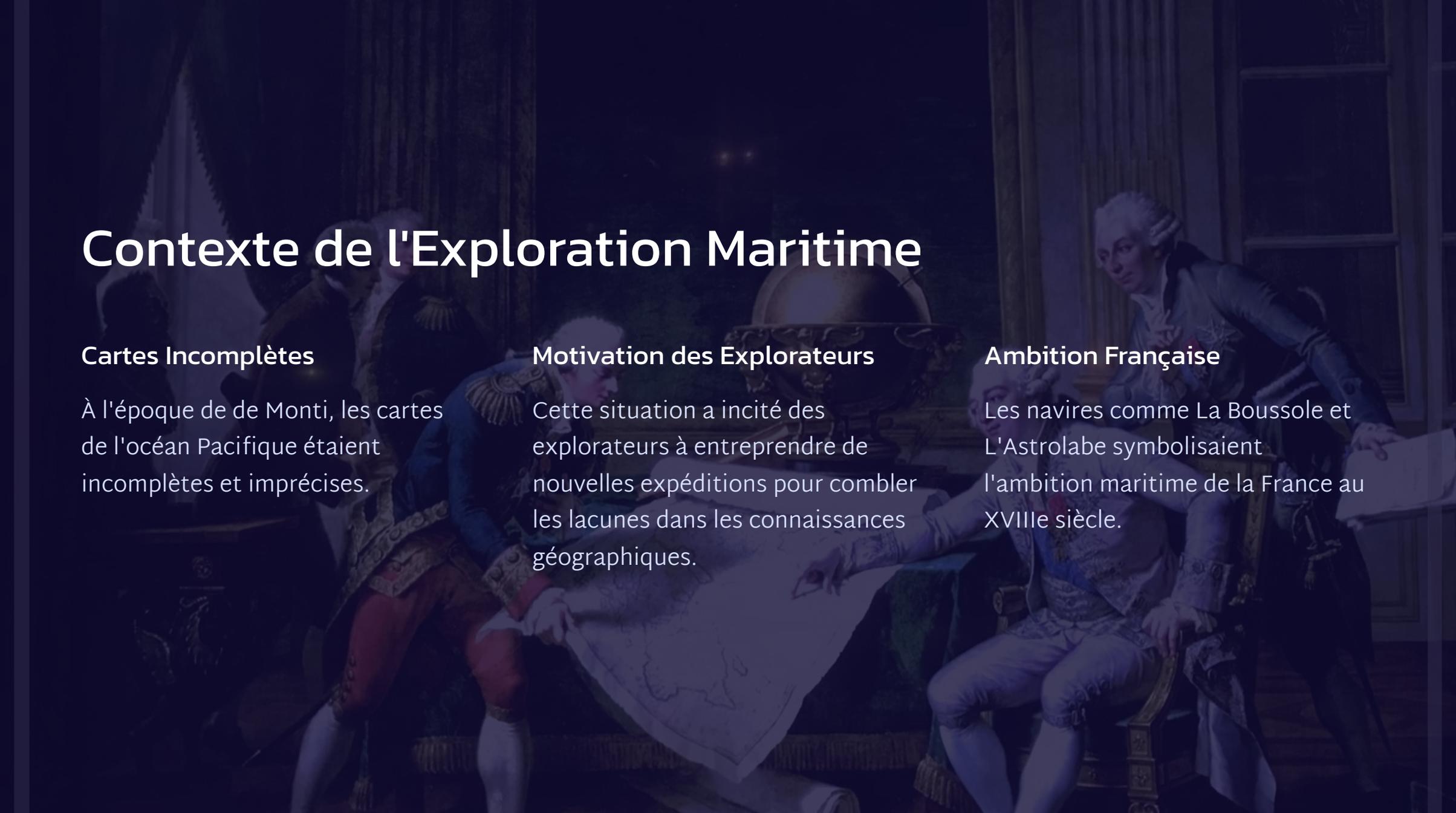
3

Cartographie

Ses travaux ont contribué à la connaissance de la cartographie et des distances maritimes.



Contexte de l'Exploration Maritime



Cartes Incomplètes

À l'époque de de Monti, les cartes de l'océan Pacifique étaient incomplètes et imprécises.

Motivation des Explorateurs

Cette situation a incité des explorateurs à entreprendre de nouvelles expéditions pour combler les lacunes dans les connaissances géographiques.

Ambition Française

Les navires comme La Boussole et L'Astrolabe symbolisaient l'ambition maritime de la France au XVIIIe siècle.

L'Expédition de La Pérouse

1

1er août 1785

Départ de l'expédition de Brest avec deux navires : La Boussole et l'Astrolabe.

2

9 décembre 1787

Mort tragique du commandant Fleuriot de Langle à l'île de Maoua.

3

Janvier 1788

Arrivée à Botany Bay, Australie, dernière escale connue.

4

10 mars 1788

Départ pour le dernier voyage, sans nouvelles ultérieures.





Objectifs de l'Expédition



Exploration

Découvrir des parties du monde inexplorées, en particulier dans le Pacifique.



Cartographie

Cartographier de nouvelles régions et découvrir des îles inconnues.



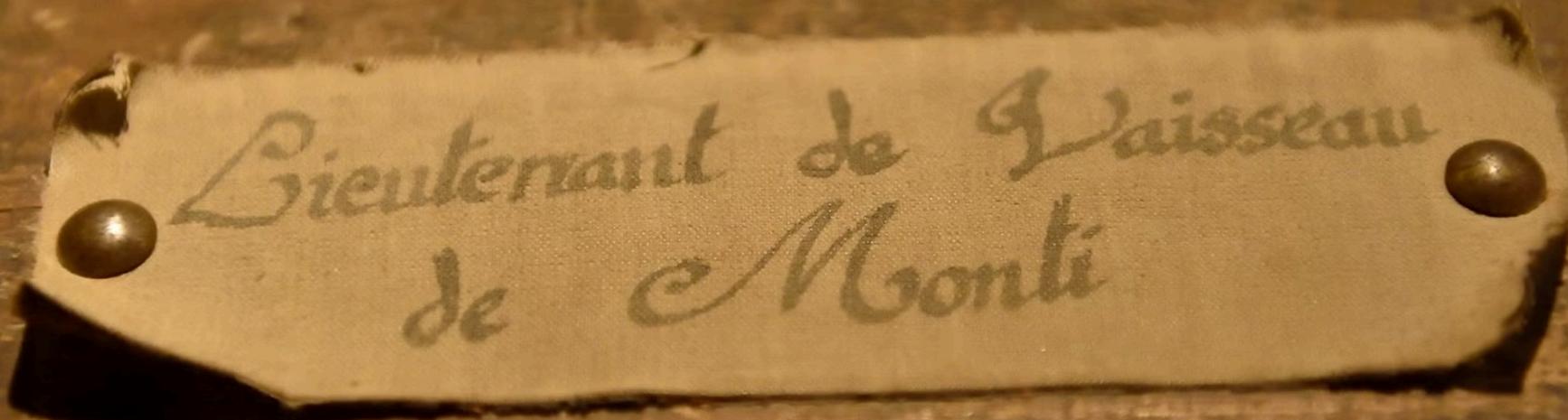
Science

Récolter des ressources naturelles et documenter de nouvelles espèces.



Diplomatie

Établir des relations avec d'autres nations et documenter leurs modes de vie.



Lieutenant de Vaisseau
de Monti

Rôle de De Monti dans l'Expédition

Lieutenant de Vaisseau

De Monti était lieutenant de vaisseau sur l'Astrolabe au début de l'expédition.

Capitaine Temporaire

Après la mort de Fleuriot de Langle, il fut temporairement capitaine de l'Astrolabe.

Second de La Pérouse

À Botany Bay, il embarqua comme second sur La Boussole.

Promotion Posthume

Il fut nommé capitaine de vaisseau le 14 avril 1788, sans jamais le savoir.

Défis de l'Expédition

1

Conditions Météorologiques

Tempêtes et mers agitées ont souvent perturbé l'expédition.

2

Navigation Périlleuse

L'équipage a dû naviguer dans des conditions extrêmes, compromettant leur sécurité.

3

Pertes Matérielles

Ces défis ont mené à des retards et à des pertes de matériel.

4

Communication Limitée

L'absence de courriers réguliers a rendu compliquée la transmission d'informations.





Contributions Scientifiques

Domaine	Contribution
Cartographie	Nouvelles cartes du Pacifique
Botanique	Découverte de nouvelles espèces de plantes
Zoologie	Documentation d'espèces animales inédites
Ethnographie	Observations sur les cultures du Pacifique



La Disparition de l'Expédition

1

7 février 1788

Dernière lettre de La Pérouse confiée à des navigateurs anglais.

2

10 mars 1788

Les deux bâtiments lèvent l'ancre pour leur dernier voyage connu.

3

Mai 1788

Date présumée du naufrage à Vanikoro.

4

Fin 1788

Date prévue du retour en France, jamais réalisé.



Théories sur la Disparition

1

Naufrage Accidentel

Possibilité d'un échouage sur les récifs de Vanikoro lors d'une tempête.

2

Attaque Indigène

Théorie d'une confrontation violente avec les habitants locaux.

3

Erreur de Navigation

Hypothèse d'une erreur dans les calculs de position menant au naufrage.

Expéditions de Recherche

1

1791

Expédition d'Antoine d'Entrecasteaux, sans succès.

2

1827

Peter Dillon découvre le lieu du naufrage et ramène des objets.

3

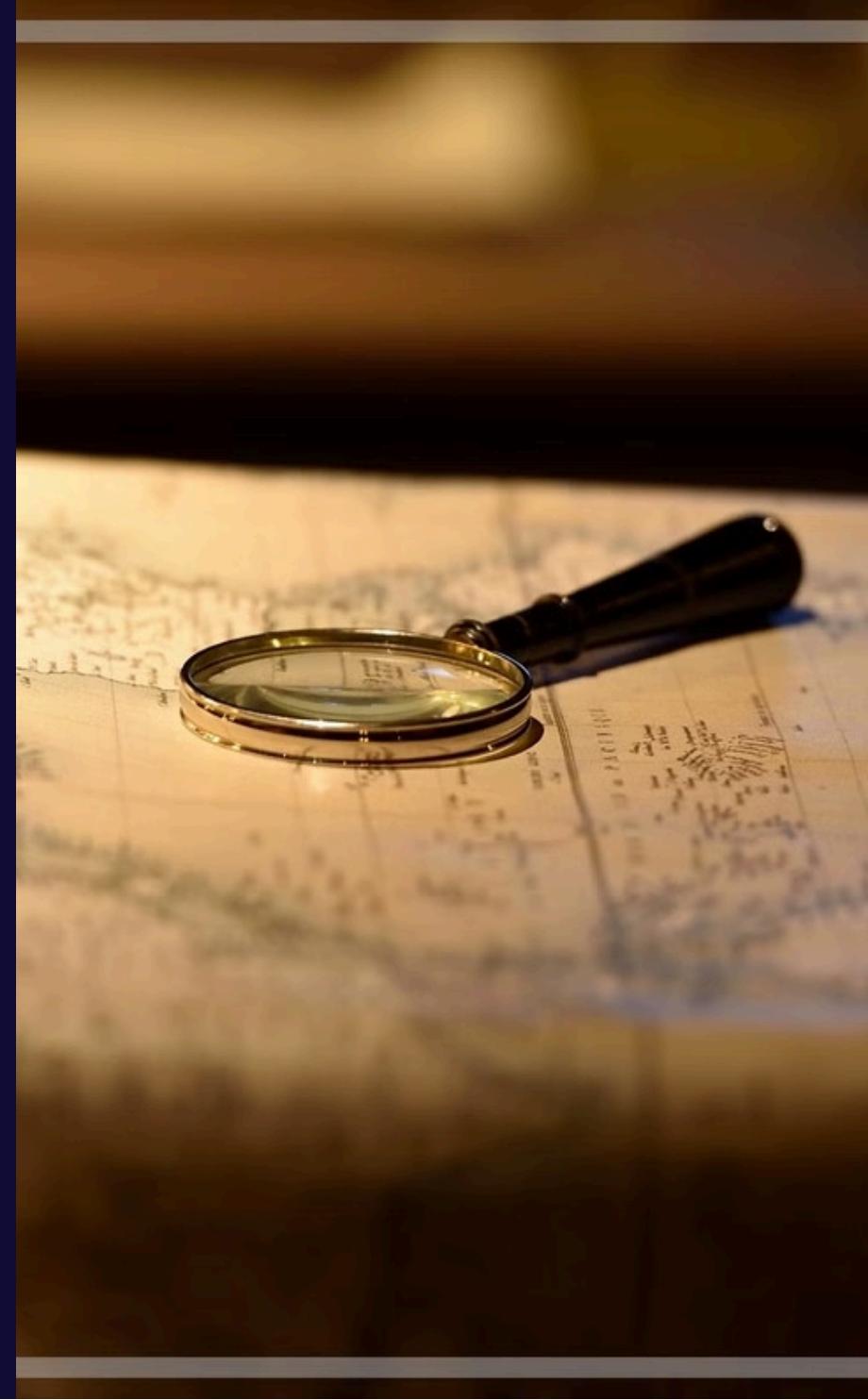
1828

Jules Dumont Durville construit un monument et récupère des débris.

4

1964-2005

Diverses campagnes de fouilles modernes.



Découvertes Récentes



Sextant de La Pérouse

Découvert en 2005, cet instrument de navigation appartenait au vaisseau de La Pérouse.



Vaisselle de De Monti

Une fourchette gravée aux armes de la famille de Monti, retrouvée dans les vestiges de La Boussole.

Campement des Naufragés

Découvert en 1999, ce site témoigne de la survie temporaire de certains membres de l'équipage.

L'Héritage de De Monti

Avancées Cartographiques

Ses travaux ont amélioré la compréhension des routes maritimes et des territoires inexplorés.

Contributions Scientifiques

Il a élargi les horizons de la science de son temps, notamment en botanique et en ethnographie.

Diplomatie

Ses compétences en communication ont permis d'établir des relations avec diverses cultures.

Inspiration

Son héritage continue d'inspirer les explorateurs et chercheurs contemporains.



Conclusion : L'Impact Durable de De Monti

Exploration Pionnière

De Monti a joué un rôle clé dans l'exploration maritime du XVIIIe siècle, contribuant à élargir les connaissances géographiques de son époque.

Héritage Scientifique

Ses observations et découvertes ont enrichi les domaines de la cartographie, de la botanique et de l'ethnographie, laissant un impact durable sur la science.

Mystère Persistant

La disparition tragique de l'expédition de La Pérouse, dont de Monti faisait partie, continue de fasciner les historiens et les chercheurs, alimentant de nouvelles recherches.